

Mobilitéé automatisée et transports publics.

6 mai 2026

Martina Müggler et Julian Renninger



Cinq thèses et trois demandes.



Contribution
Partager les
connaissances



Groupes
Prendre
position



Discussion
Partager les
positions

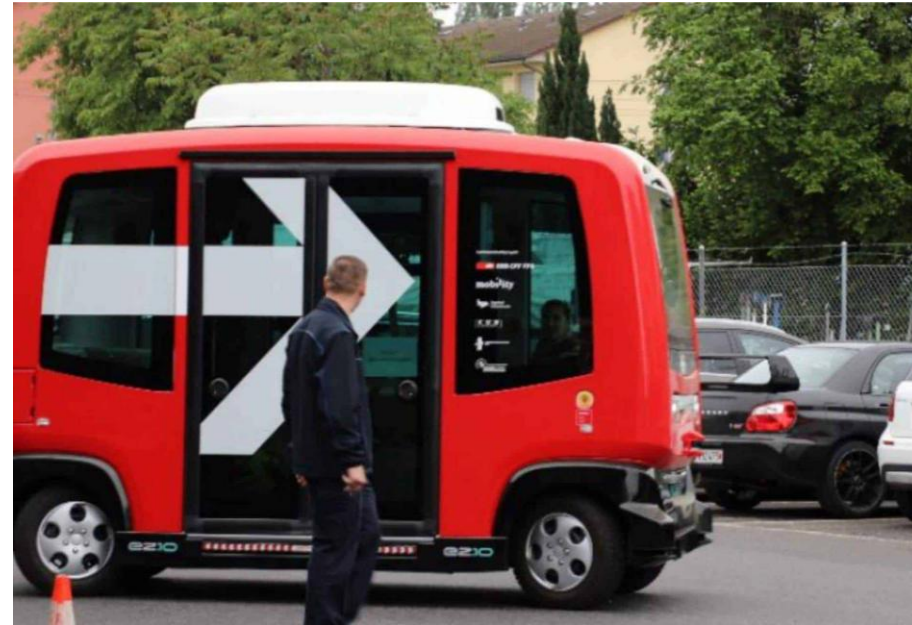


Questions

Beaucoup de choses se sont passées en dix ans.



SmartShuttle (2016-2022)



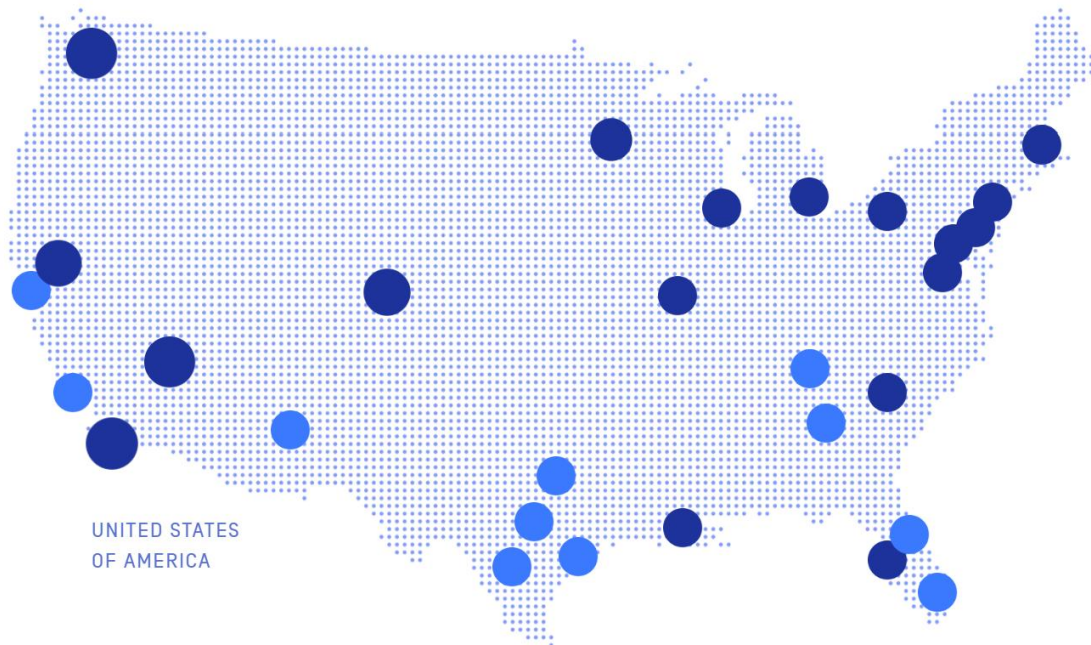
MyShuttle (2017-2019)

1. La technologie fonctionne.



Exemple de Waymo (États-Unis): un demi-million de trajets commerciaux par semaine. État mars 2026.

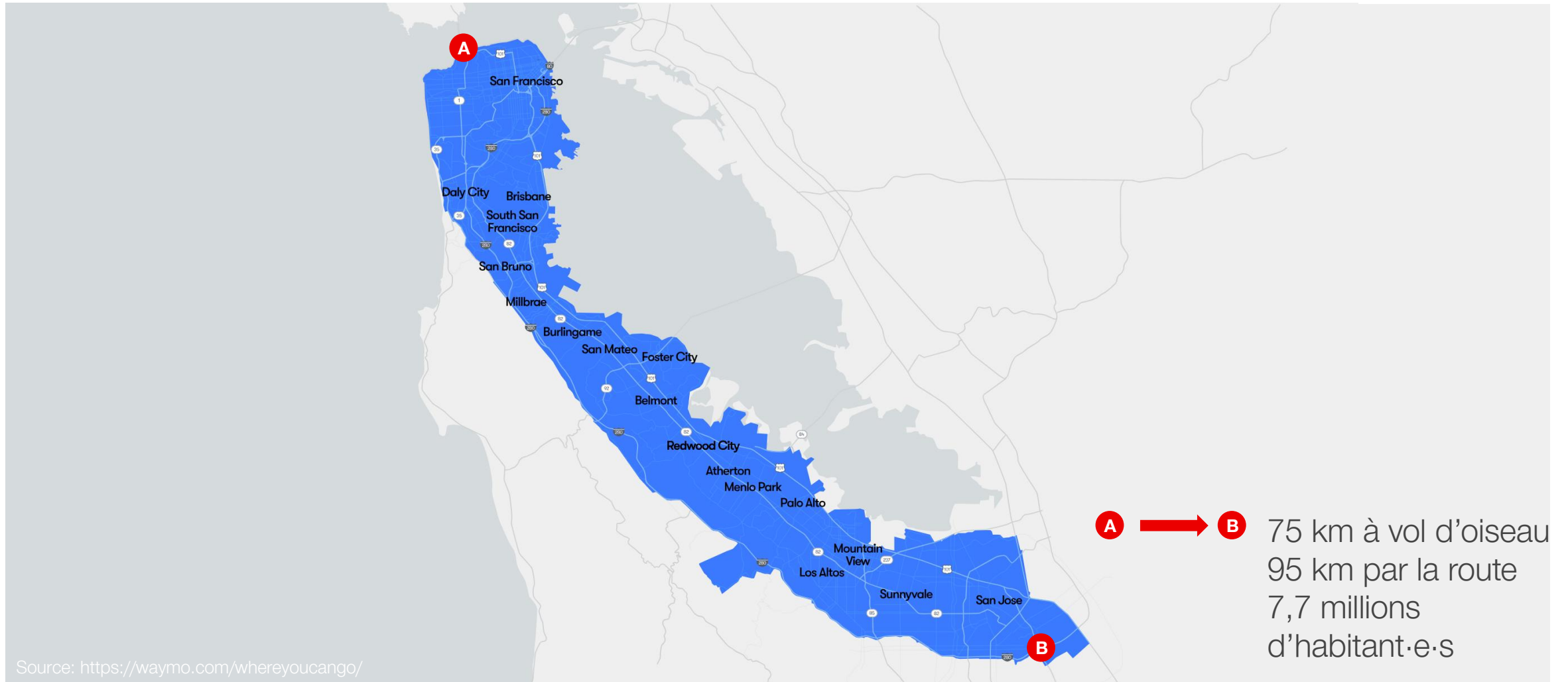
Where Waymo is driving



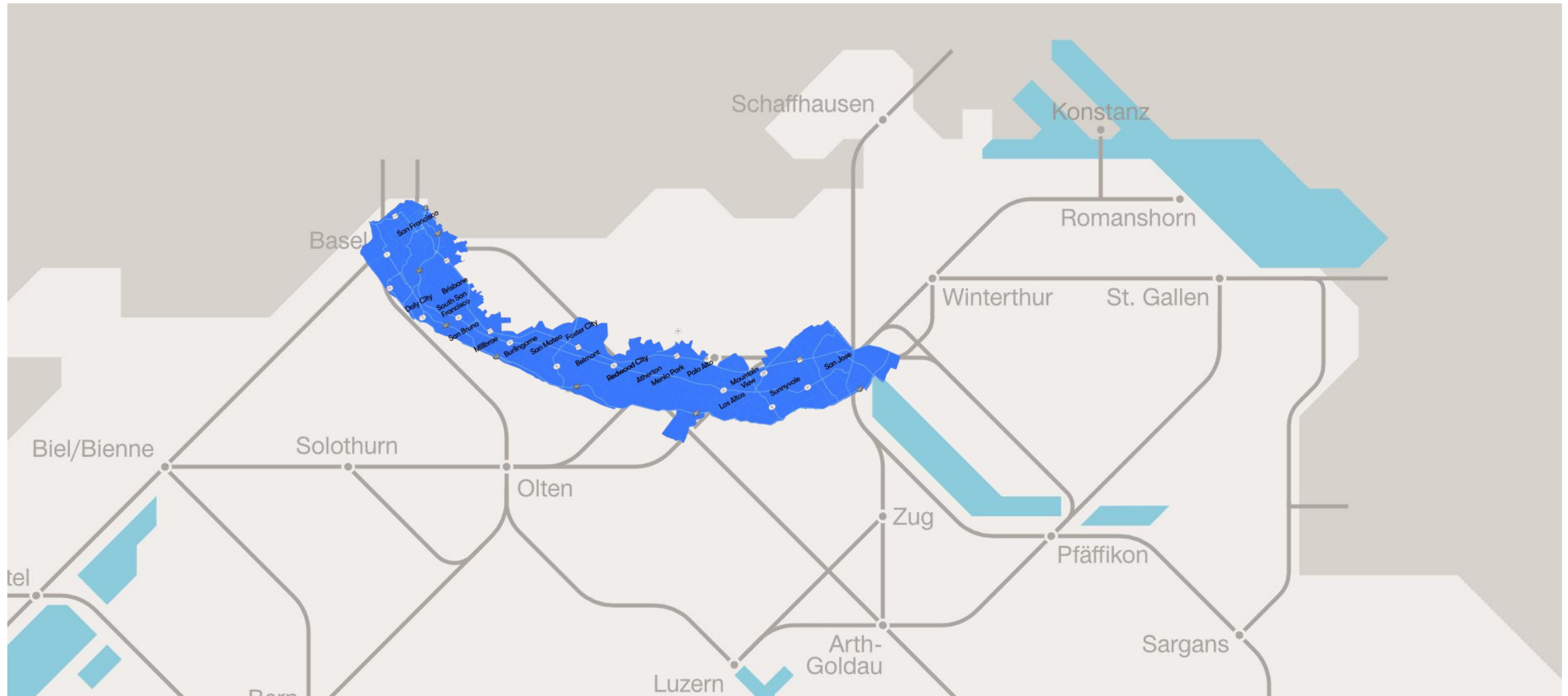
- En service
- En préparation

Les robots-taxis ne circulent pas uniquement dans les centres-villes.

Zone de desserte de Waymo dans la région de la baie de San Francisco.



Cela reviendrait à couvrir les trajets entre Zurich et Bâle par des robots-taxis.



2. Les transports publics manquent le coche.

La mobilité automatisée est dominée par les conceptions américaine et chinoise.

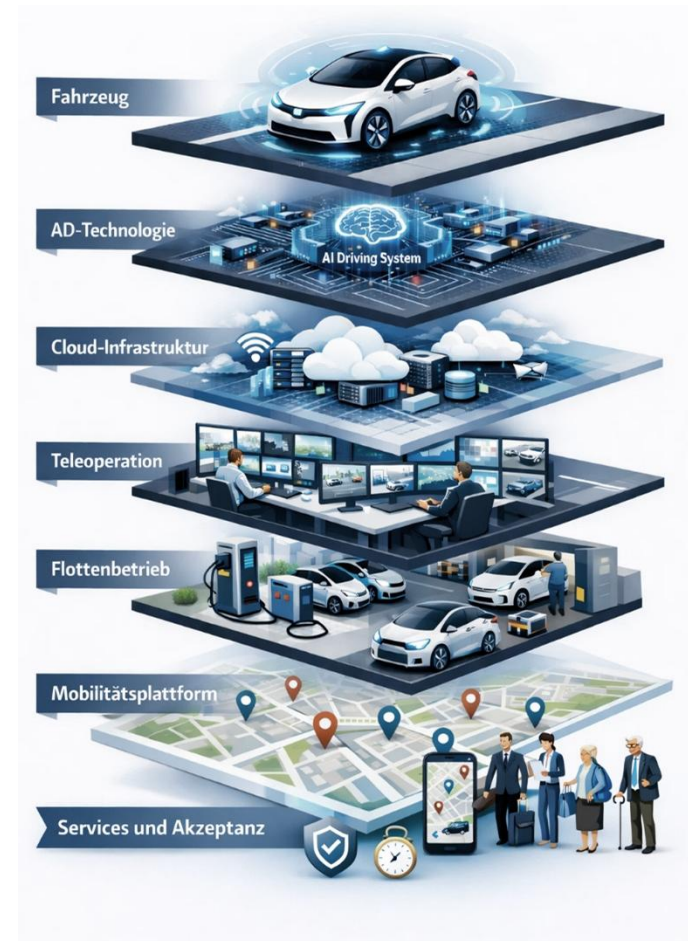


Sans oublier:
les particuliers et
la logistique



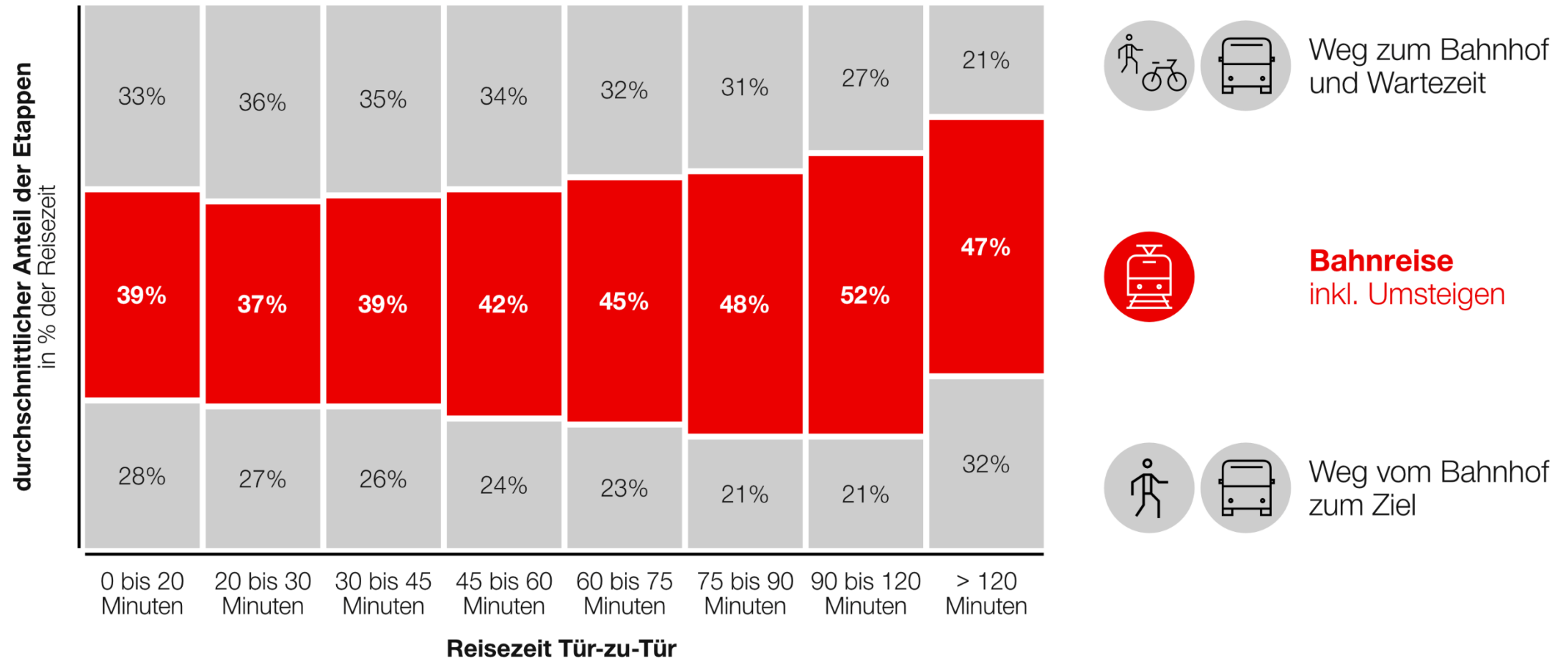
3. Les modèles
d'affaires des transports
publics connaissent eux
aussi une profonde
mutation.

La mobilité automatisée donne naissance à de nouveaux champs d'activité.



4. Les robots-taxis ou les navettes TP dominant le marché. Les deux sont envisageables.

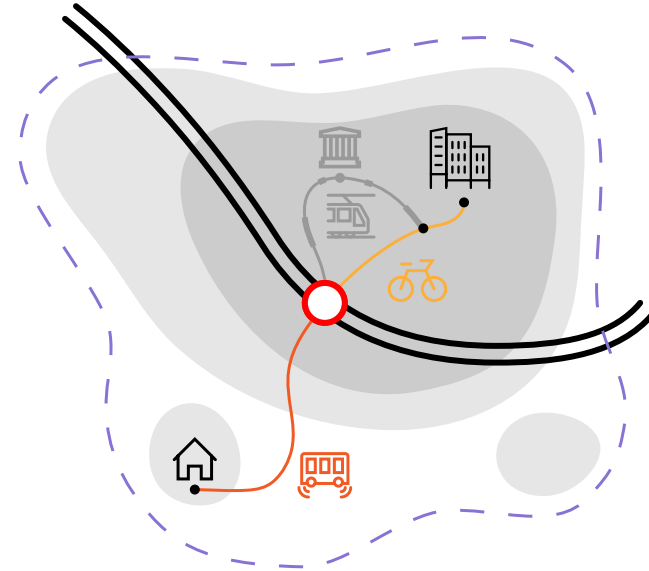
Plus de la moitié du voyage se déroule hors du train!



Plus que des trajets directs à l'avenir? Ou la technologie permettra-t-elle de résoudre la question du premier et du dernier kilomètre?



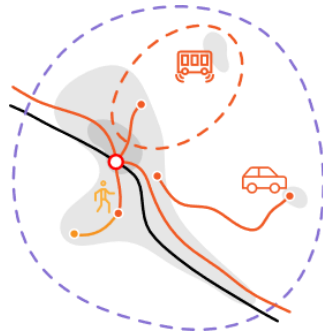
Le robot-taxi assure les trajets de porte à porte.



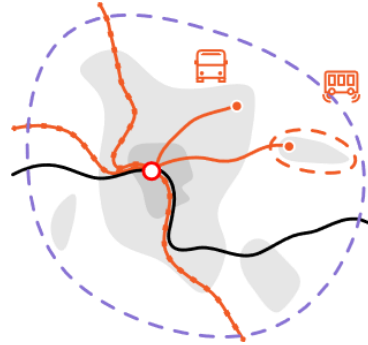
La navette TP renforce le trafic de proximité.

Une fois de plus: tout se cristallise autour de l'agglomération.

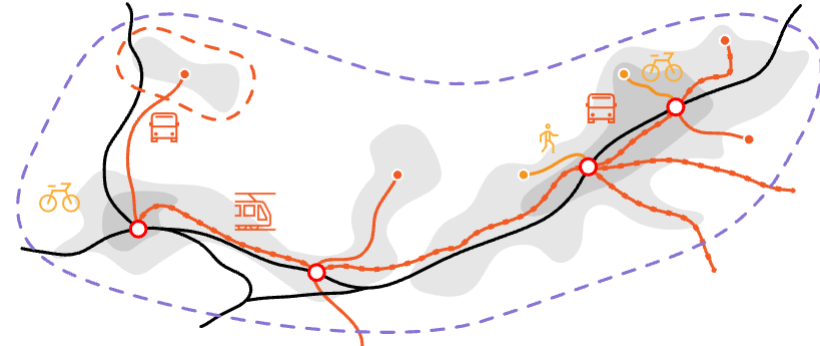
Espace rural
p. ex. Aadorf



Centres régionaux
p. ex. Wil



Agglomérations
p. ex. Gossau

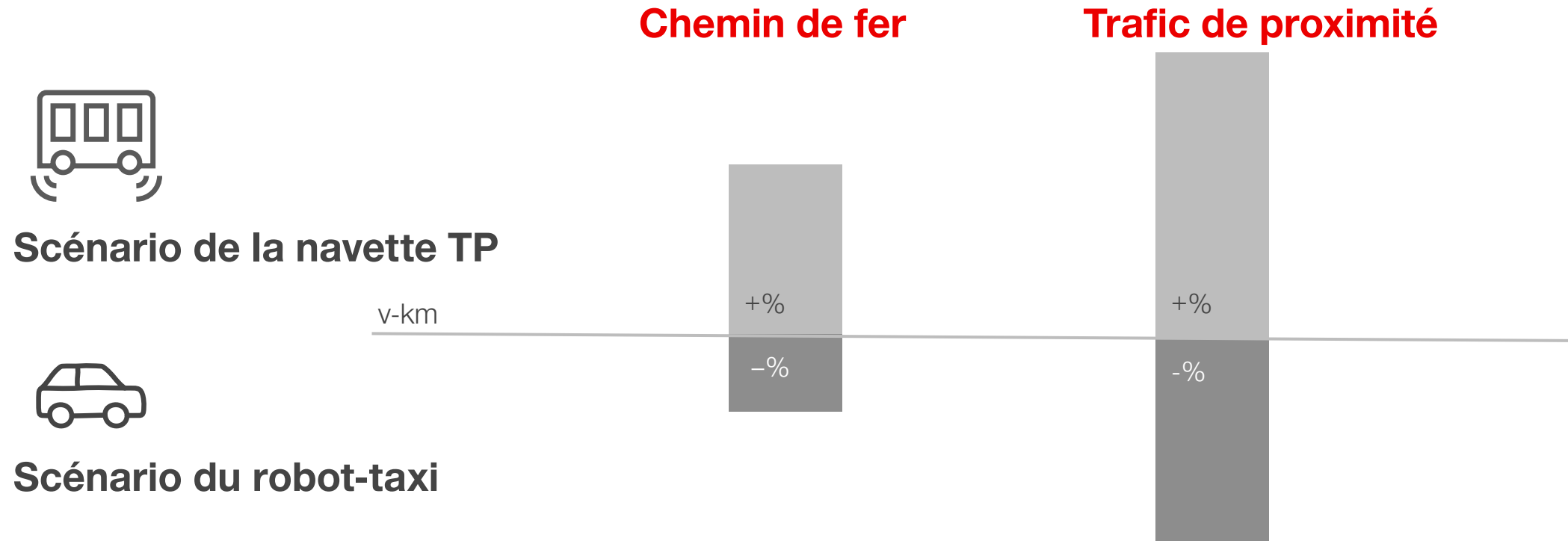


Grands centres
p. ex. Saint-Gall

Capacité routière

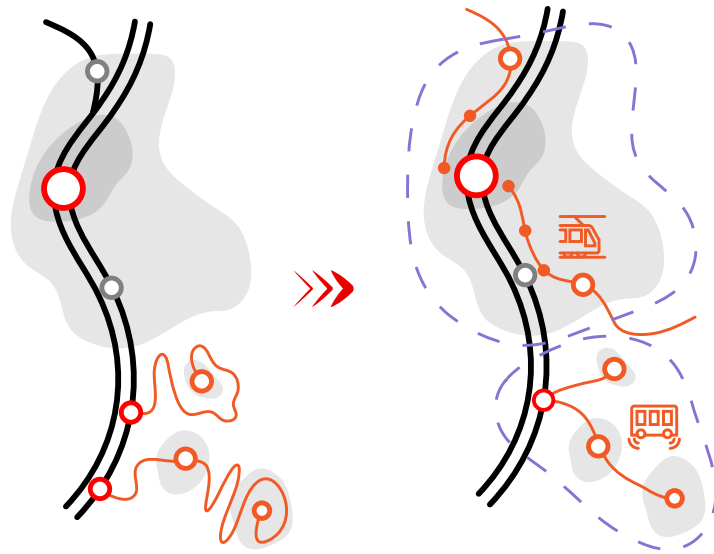
Intérêt du marché

L'impact sur les transports communs et la capacité routière varie considérablement selon le scénario.



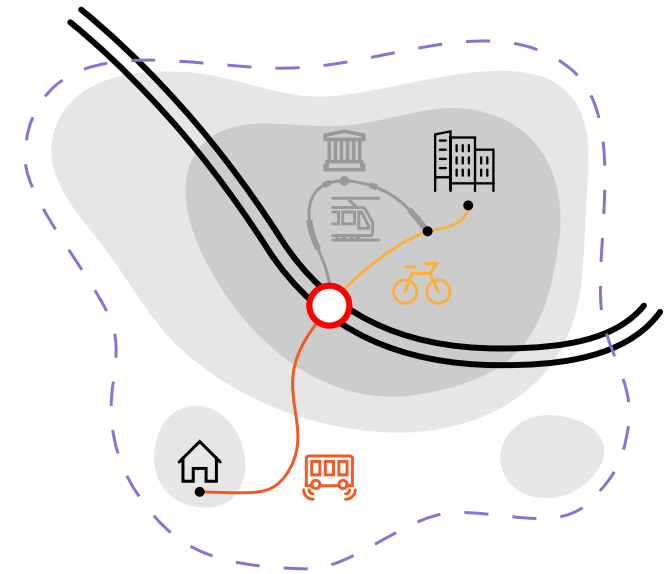
5. Sans mesures,
les transports publics
perdent du terrain.

Compléter la mobilité: le niveau local est la clé de la mobilité de demain.



Heute

Zielbild



15' Mobilitätsraum

Premières réflexions sur les mesures à prendre: trois se démarquent.



1. Régions pilotes AD TP

La Suisse a besoin d'une région pilote (plus de 100 véhicules) pour préparer la mise à l'échelle et la mettre en œuvre dans les transports publics, ainsi que du financement correspondant.



2. Concessions territoriales et quantitatives pour les robots-taxis

Des stratégies territoriales ainsi que des limites supérieures doivent être élaborées également pour l'homologation des robots-taxis (exemple inspirant: les trottinettes électriques).



3. Standards de service pour les robots-taxis

Il ne faut pas réguler uniquement la sécurité et l'homologation des véhicules, mais aussi la qualité de service des robots-taxis via l'introduction de standards minimums (service, tarifs, billetterie, LHand, SAV, etc.).



Pas d'autres projets pilotes

Les projets pilotes coûtent très cher et les prestataires n'en veulent plus d'autres. Ils recherchent les grandes commandes ou gèrent eux-mêmes leurs flottes.

Passage à l'action:
AmiGo et iamo.

**Avec AmiGo,
nous introduisons
un service
automatisé à la
demande en
Suisse orientale.**

Réseau étendu de partenaires et de financement

- + 4 cantons (AI, AR, SG, TG)
- + 2 offices fédéraux (OFT, OFROU)
- + 1 partenaire stratégique (TCS)
- + 1 partenaire technologique (Baidu Apollo)

Véhicules



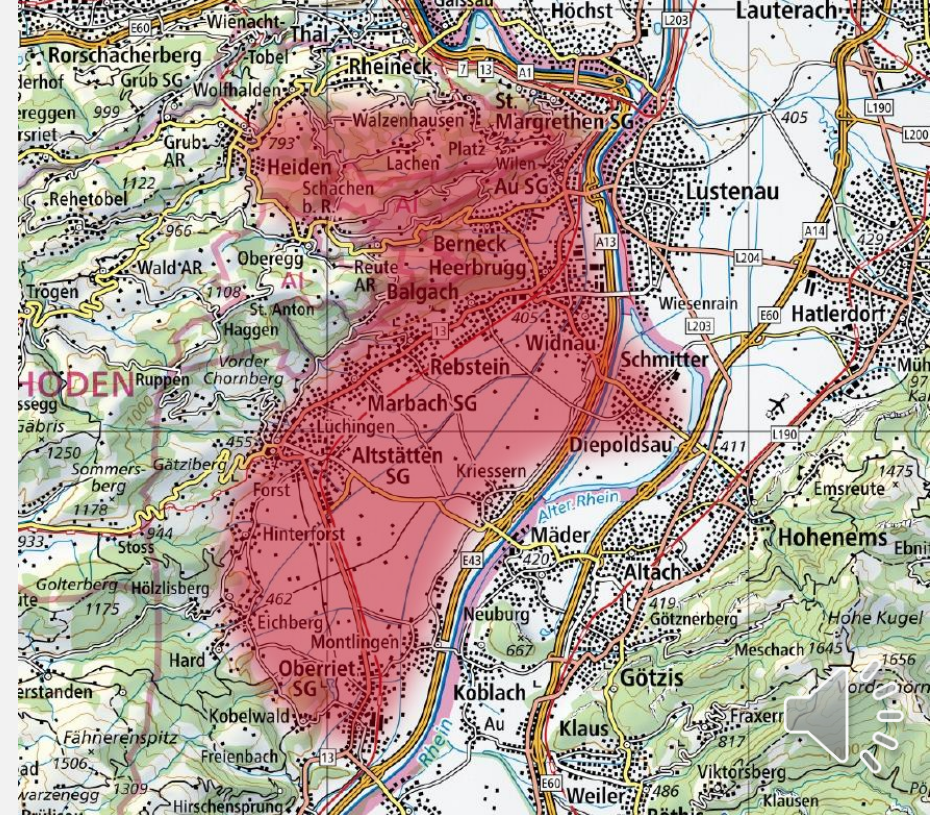
25
véhicules



Jusqu'à 3
places/véh.

Des ambitions et des objectifs clairs: s'installer pour rester!

- + Apprendre
- + Valider
- + Positionner
- + Mettre à l'échelle





Projet pilote iamo.

1. Démontrer la faisabilité.
2. Démontrer la valeur ajoutée pour les transports publics.
3. Comprendre les tenants et aboutissants.
4. Façonner le marché.

PLOT.

À imprimer

Cinq thèses en faveur du développement de la mobilité automatisée dans les transports publics. Les partagez-vous?

Pas d'accord

D'accord

1. La technologie fonctionne.



2. Les transports publics manquent le coche.



3. Les modèles d'affaires des transports publics connaissent eux aussi une profonde mutation.



4. Les robots-taxis ou les navettes TP dominent le marché. Les deux sont envisageables.



5. Sans mesures, les transports publics perdent du terrain.

